

Instrukcja korzystania z *Katalogu wskaźników obowiązkowych*

W celu odnalezienia obowiązkowych wskaźników produktu i rezultatu do wpisania do Wniosku o dofinansowanie (Sekcja III Wskaźniki projektu) i Umowy o dofinansowanie (Załącznik "Zestawienie wskaźników do monitorowania postępu rzeczowego Projektu") należy:

1. W arkuszu oznaczonym numerem Działania, w ramach którego realizowany ma być projekt, **w kolumnie nr 3 Dziedzina projektu i w kolumnie nr 4 Typ projektu** odnaleźć dziedzinę i typ projektu planowanego do realizacji. Informacje nt. Dziedziny projektu określone są we Wniosku o dofinansowanie - Sekcja I Informacje o projekcie. Typy projektów określone są w SzOP.
2. Przenieść do Wniosku o dofinansowanie/Umowy o dofinansowanie **wszystkie wskaźniki** z kolumny nr 5 **przypisane wybranej dziedzinie/dziedzinom i typowi/typom projektów**. Jeśli w ramach jednego projektu beneficjent, na podstawie zapisów SzOP, łączy różne dziedziny lub typy projektów wykazywane w kolumnach nr 3 i 4, a wskaźniki dla poszczególnych dziedzin lub typów projektów określone w kolumnie 5 powtarzają się, w WoD/UoD należy je wykazać tylko raz (nie należy ich dublować, tzn. każdy wskaźnik należy zastosować jednokrotnie).
3. Jeżeli projekt, w związku z potrzebą wykonania niezbędnych dla projektu prac umożliwiających jego funkcjonowanie, realizuje wskaźniki niewykazane w niniejszym Katalogu, Beneficjent ustala z Instytucją będącą stroną umowy o dofinansowanie możliwość zastosowania dodatkowych wskaźników w projekcie. Wskaźniki takie klasyfikuje się we Wniosku o dofinansowanie (Sekcja III Wskaźniki projektu) jako wskaźniki własne.

| | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L |
|----|------------------|--|---|--|---|--------------------------|---|--|-------------------------------|---|---|
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | Numer Działania: | | FENX.03.01 | | | | | | | | |
| 3 | Nazwa Działania: | | Transport miejski | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | Nr działania | Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - kod | Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - nazwa | Typ projektu (nazwa na podst. SzOP FEnIKS) | Nazwa wskaźnika | Jednostka miary | Definicja wskaźnika | Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat | Rodzaj wskaźnika | Wskaźnik programowy/za silający wskaźnik programowy | Uwagi |
| 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 7 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO075 - Długość wybudowanych linii tramwajowych | km | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | T | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 8 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO077 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych | km | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | T | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 9 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO076 - Długość wybudowanych linii metra | km | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | T | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 10 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-RCR063 - Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra | użytkownicy/rok | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | R | istotny dla celów interwencji | T | |
| 11 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | PROG-FENX.029.R - Emisja CO2 w transporcie pasażerskim | tona ekwiwalentu CO2/rok | zgodnie z Listą Wskaźników Specyficznych FEnIKS | R | istotny dla celów interwencji | T | |
| 12 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO080 - Długość nowych linii trolejbusowych | km | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 13 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO083 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii trolejbusowych | km | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 14 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO079 - Długość nowych linii autobusowych | km | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 15 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO082 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych | km | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 16 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO098 - Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 17 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO099 - Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 18 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO091 - Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 19 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO092 - Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź” | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 20 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO093 - Liczba doposażonych obiektów „parkuj i jedź” | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 21 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO094 - Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź” | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 22 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRR021 - Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź” | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | R | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 23 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO095 - Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 24 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO096 - Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 25 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS) | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 26 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS) | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 27 | FENX.03.01 | 084 | Cyfryzacja transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-RCO060 - Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | T | |
| 28 | FENX.03.01 | 084 | Cyfryzacja transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRR047 - Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego | osoby | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | R | istotny dla celów interwencji | N | |
| 29 | FENX.03.01 | 084 | Cyfryzacja transportu miejskiego | inwestycje infrastrukturalne, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej | WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS) | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 30 | FENX.03.01 | 082 | Tabor czystego transportu miejskiego | tabor szynowy (tramwaje, metro) | WLWK-RCO057 - Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego | osoby | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | T | |
| 31 | FENX.03.01 | 082 | Tabor czystego transportu miejskiego | tabor szynowy (tramwaje, metro) | WLWK-RCR063 - Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra | użytkownicy/rok | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | R | istotny dla celów interwencji | T | |
| 32 | FENX.03.01 | 082 | Tabor czystego transportu miejskiego | tabor szynowy (tramwaje, metro) | PROG-FENX.029.R - Emisja CO2 w transporcie pasażerskim | tona ekwiwalentu CO2/rok | zgodnie z Listą Wskaźników Specyficznych FEnIKS | R | istotny dla celów interwencji | T | |

| | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L |
|----|------------------|--|---|--|--|--------------------------|---|--|-------------------------------|---|---|
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | Numer Działania: | | FENX.03.01 | | | | | | | | |
| 3 | Nazwa Działania: | | Transport miejski | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | Nr działania | Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - kod | Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - nazwa | Typ projektu (nazwa na podst. SzOP FEnIKS) | Nazwa wskaźnika | Jednostka miary | Definicja wskaźnika | Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat | Rodzaj wskaźnika | Wskaźnik programowy/za silający wskaźnik programowy | Uwagi |
| 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 33 | FENX.03.01 | 082 | Tabor czystego transportu miejskiego | tabor szynowy (tramwaje, metro) | WLWK-PLRO085 - Liczba zakupionych jednostek taboru metra w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 34 | FENX.03.01 | 082 | Tabor czystego transportu miejskiego | tabor szynowy (tramwaje, metro) | WLWK-PLRO087 - Liczba zakupionych jednostek taboru tramwajowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 35 | FENX.03.01 | 082 | Tabor czystego transportu miejskiego | tabor szynowy (tramwaje, metro) | WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FS/FS) | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 36 | FENX.03.01 | 082 | Tabor czystego transportu miejskiego | tabor autobusowy i trolejbusowy | WLWK-RCO057 - Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego | osoby | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | T | |
| 37 | FENX.03.01 | 082 | Tabor czystego transportu miejskiego | tabor autobusowy i trolejbusowy | WLWK-PLRO088 - Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 38 | FENX.03.01 | 082 | Tabor czystego transportu miejskiego | tabor autobusowy i trolejbusowy | WLWK-PLRO089 - Liczba zakupionych jednostek taboru trolejbusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 39 | FENX.03.01 | 082 | Tabor czystego transportu miejskiego | tabor autobusowy i trolejbusowy | WLWK-RCR062 - Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego | użytkownicy/rok | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | R | istotny dla celów interwencji | N | Na potrzeby wskaźnika, transport publiczny obejmuje transport miejski i podmiejski, taki jak autobusy, trolejbusy, linie autobusów wodnych (które nie są tramwajami, metrem). |
| 40 | FENX.03.01 | 082 | Tabor czystego transportu miejskiego | tabor autobusowy i trolejbusowy | PROG-FENX.029.R - Emisja CO2 w transporcie pasażerskim | tona ekwiwalentu CO2/rok | zgodnie z Listą Wskaźników Specyficznych FEnIKS | R | istotny dla celów interwencji | T | |
| 41 | FENX.03.01 | 082 | Tabor czystego transportu miejskiego | tabor autobusowy i trolejbusowy | WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FS/FS) | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu |
| 42 | FENX.03.01 | 081 | Infrastruktura czystego transportu miejskiego | Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej | WLWK-PLRO280 - Liczba przygotowanych i przyjętych planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) | szt. | zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS | P | istotny dla celów interwencji | N | |